



Abschlussstatistik für das Studienjahr 2019 (= WS 2019/20 + SS 2020)

Zeitraum: 01.10.2019 - 30.09.2020

| Abschluss | Studiengang | Anzahl der Absolventen | durchschn. Studiendauer [FS]: | Anzahl der Absolventen mit Studiendauer von: | | | Absolventen mit Studiendauer von bis zu RSZ+2 | | Durchschnittsnote: | durchschn. Alter | ECTS-Grade A [10%] | ECTS-Grade B [35%] | ECTS-Grade C [65%] | ECTS-Grade D [90%] |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|--|-------|-------|---|---------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | RSZ | RSZ+1 | RSZ+2 | | | | | | | | |
| Bachelor | Fahrzeugtechnik | 33 | 9,70 | 1 | 5 | 12 | 18 | 54,55% | 2,62 | 24,58 | 2,28 | 2,55 | 2,85 | 3,01 |
| Bachelor | Maschinenbau | 34 | 9,62 | 1 | 5 | 13 | 19 | 55,88% | 2,41 | 24,62 | 1,87 | 2,45 | 8,84 | 3,16 |
| Bachelor | Mechatronik | 10 | 8,90 | 0 | 7 | 1 | 8 | 80,00% | 1,90 | 23,90 | 1,20 | 1,61 | 2,23 | 2,52 |
| Bachelor | Optronik | 4 | 8,50 | 0 | 2 | 2 | 4 | 100,00% | 2,42 | 25,00 | 1,75 | 1,85 | 2,32 | 2,96 |
| Bachelor | Polyvalenter Ba m. Lehramtsoption | 1 | 9,00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100,00% | 2,30 | 29,00 | keine | keine | keine | keine |
| Master | Fahrzeugtechnik | 28 | 5,54 | 1 | 7 | 9 | 17 | 60,71% | 1,82 | 27,75 | 1,48 | 1,80 | 2,34 | 2,74 |
| Master | Maschinenbau | 55 | 5,78 | 3 | 8 | 18 | 29 | 52,73% | 1,75 | 27,13 | 1,20 | 1,56 | 1,86 | 2,53 |
| Master | Mechatronik | 12 | 6,83 | 0 | 1 | 3 | 4 | 33,33% | 2,02 | 25,75 | 1,55 | 1,86 | 2,21 | 2,58 |
| Master | Optronik | 3 | 6,67 | 0 | 1 | 0 | 1 | 33,33% | 2,07 | 30,33 | 1,84 | 1,95 | 1,95 | 2,54 |
| Doppel-Master-Programme | | 5 | | | | | | | keine | | keine | keine | keine | keine |

FS = Fachsemester, RSZ = Regelstudienzeit