

Lösungen

1. Welche drei Problemsituationen im Verkehrswesen - den täglichen Verkehr und die finanzielle Lage der Verkehrsbetriebe betreffend - können durch die Entwicklung von „Star“ gelöst werden?

Nennen Sie die Problemsituation und deren Ursache sowie die Lösungsmöglichkeiten durch „Star“. (in Stichpunkten)

Problemsituationen ← hervorgerufen durch ?	Lösungsmöglichkeiten durch „Star“
ungenügende Transportkapazität - durch das gestiegene Verkehrsaufkommen	Realisierung des 2-Minuten-Taktes bei Zügen
hohe Personalkosten - durch Bereitschaftsdienste	ferngesteuerter Einsatz von in Bereitschaft stehenden führerlosen Zügen
keine 100%ige Sicherheit in Gefahrensituationen - durch verminderte Reaktionsfähigkeit des Fahrers	Installierung eines automatischen Warnsystems

2. **Welche konzeptionellen Unterschiede der Einrichtung von U-Bahnen mit Automatikbetrieb gibt es zwischen Deutschland und z.B. Paris, Tokio und Vancouver?** (in Stichpunkten.)

Im Ausland: zuerst Entwicklung der Systeme für den Automatikbetrieb, danach U-Bahn-Bau mit Technik für den Automatikbetrieb

In Deutschland: Umrüstung bestehender Strecken auf Automatikbetrieb oder Neubau von Trassen

2. **Bedeutet die „Star“-Einführung in Berlin eine Belastung für die Fahrgäste oder nicht? Begründen Sie Ihre Antwort** (im Satz).

Nein, denn die Züge werden während der Wartungsarbeiten auf den Automatikbetrieb umgestellt.

4. Welche berufliche Perspektive haben die Berliner U-Bahn-Fahrer, wenn ein Teil der U-Bahn-Züge auf den Automatikbetrieb umgestellt worden ist? Was ist der Grund für diese berufliche Perspektive? (Schreiben Sie Ihre Antwort bitte im Satz.)

Keiner würde entlassen, denn ein Teil der ehemaligen Fahrer könnte in der Leitstelle arbeiten, wo durch den Automatikbetrieb mehr Personal benötigt würde.

5. Welche Vorteile ergeben sich für die Verkehrsbetriebe und die Fahrgäste durch die Umstellung der U-Bahnen auf Automatikbetrieb? (in Stichpunkten.)

für die Fahrgäste: - mehr Service
- höhere Sicherheit

für die Verkehrsbetriebe: niedrigere Personalkosten

**6. Die Überschrift lautet: „Ein grauer Koffer ersetzt den U-Bahn-Fahrer“
Wie ist das zu verstehen?
Erklären Sie den Sachverhalt, auf den sich die Überschrift bezieht.
(in Sätzen)**

Wenn die U-Bahnen automatisch betrieben werden, gibt es keinen U-Bahn-Fahrer mehr, sondern die U-Bahnen werden von einer Leitstelle aus gesteuert. Dafür benötigt man in der U-Bahn entsprechende elektronische Vorrichtungen, die in einem grauen, koffergroßen Kasten untergebracht sind. Die Überschrift bedeutet also, dass durch den Einbau elektronischer Anlagen (in einem grauen Behältnis) der U-Bahn-Fahrer nicht mehr nötig ist.

7. Worauf beziehen sich die folgenden (im Text fett gedruckten und unterstrichenen) „Pro-Wörter“?

Zeile 1: Diese → Star

Zeile 2: Sein → Forschungsprojekt

Zeile 5: Dafür → Beschäftigung (der Wissenschaftler) mit einem solchen Projekt

Zeile 46: Dort → Innotrans/Berliner Fachmesse für den Schienenverkehr

TU Ilmenau: Modell DSH Wissenschaftssprachliche Strukturen - Lösungen

1.

<p>Auf der <u>gegenwärtig in Berlin stattfindenden</u> Fachmesse können sich die Experten davon überzeugen.</p>	<p>Auf der Fachmesse, die gegenwärtig in Berlin stattfindet, können sich die Experten davon überzeugen.</p>
---	---

2.

<p>Zum Beispiel beträgt bei Zügen, <u>die von einem Fahrer gelenkt werden</u>, der Zeitabstand zwischen den Zügen ca. fünf Minuten, <u>während</u> die automatischen Züge im 2-Minuten-Takt fahren können.</p>	<p>Zum Beispiel beträgt bei von einem Fahrer gelenkten (den von einem Fahrer gelenkten) Zügen der Zeitabstand zwischen ihnen ca. 5 Minuten.</p> <p>Die automatischen Züge können im Gegensatz dazu/ aber/ jedoch/hingegen im 2-Minuten-Takt fahren.</p>
--	---

3.

<p>Das heißt, dass bei Automatikbetrieb <u>die Verkehrsbetriebe mehr Fahrgäste befördern können</u>.</p>	<p>Das heißt, dass bei Automatikbetrieb mehr Fahrgäste von den Verkehrsbetrieben/durch die Verkehrsbetriebe befördert werden können.</p>
--	--

4.

<p>Außerdem werden <u>bei automatischer Steuerung der U-Bahnen</u> keine Unfälle mehr passieren.</p>	<p>Außerdem werden keine Unfälle mehr passieren, wenn/falls die U-Bahnen automatisch gesteuert werden</p>
--	---

5.

<p><u>Weil es bereits im Ausland gute Erfahrungen mit Automatikzügen gibt</u>, sollen sie nun auch in Deutschland fahren.</p>	<p>Wegen der guten Erfahrungen mit Automatikzügen im Ausland sollen sie nun auch in Deutschland fahren.</p>
---	---

6.

<p><u>Nach dem Umbau der U-Bahnen während der allgemeinen Wartungszeiten</u> können diese sofort eingesetzt werden.</p>	<p>Die U-Bahnen können sofort eingesetzt werden, nachdem sie während der allgemeinen Wartungszeiten umgebaut worden sind.</p>
---	---

7.

<p>Die erste automatische U-Bahn wird in Nürnberg fahren, <u>obwohl Berlin als deutsche Hauptstadt eine große Bedeutung hat.</u></p>	<p>Berlin hat als deutsche Hauptstadt eine große Bedeutung. Trotzdem wird die erste automatische U-Bahn in Nürnberg fahren.</p>
--	---

8.

<p>Der Vertreter von Siemens sagte dazu auf einer Pressekonferenz:</p> <p>„ Die automatisch gelenkten Züge haben eine große Zukunft. Im Ausland ist das schon früher als in Deutschland erkannt worden. Deshalb fahren z.B. in Paris schon seit Jahren solche Züge. Der Umbau auf Automatikbetrieb wird in Nürnberg von meiner Firma durchgeführt. Siemens verfügt auf diesem Gebiet bereits über gute Erfahrungen.“</p>	<p><u>Bitte schreiben Sie den transformierten Text vollständig auf!</u></p> <p>Der Vertreter von Siemens sagte auf der Pressekonferenz, die automatisch gelenkten Züge hätten eine große Zukunft/dass die automatisch gelenkten Züge eine große Zukunft hätten. Im Ausland sei/wäre das schon früher als in Deutschland erkannt worden. Deshalb führen z.B. in Paris schon seit Jahren solche Züge/Deshalb würden in Paris schon seit Jahren solche Züge fahren. Der Umbau auf Automatikbetrieb werde/würde in Nürnberg von seiner Firma durchgeführt. Siemens verfüge auf diesem Gebiet bereits über gute Erfahrungen/würde auf diesem Gebiet bereits über gute Erfahrungen verfügen.</p>
--	--