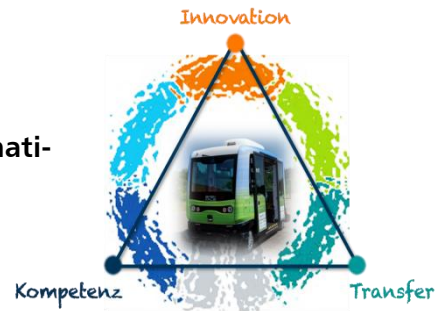


Fördermaßnahme des TMWWDG „Innovationspotentiale“

Projektsteckbrief

KREATÖR - Funk- und Fahrzeugtechnologien für automatisierten Personenverkehr im öffentlichen Raum

F&E-Vorhaben 2021 FGI 0007 (01.04.2021-31.12.2023)



Das vernetzte und automatisierte Fahren ist essentiell für eine digitale Gesellschaft. Es bildet den Schlüssel für eine sichere, saubere, effiziente und komfortable Mobilität, sowohl im Individual- als auch im Personenverkehr. Die technologischen Entwicklungen in der jüngeren Vergangenheit haben enorme Fortschritte in Antriebs-, Steuerungs-, Sensor- und Kommunikationstechnologien gemacht; im Hinblick auf das automatisierte Fahren im öffentlichen Personennahverkehr sind aber noch zahlreiche Hürden in Forschung, Entwicklung, Kommunikation und Transfer zu nehmen.

Das vom Thüringer Innovationszentrum Mobilität (ThIMo) durchgeführte Gemeinschaftsprojekt KREATÖR nimmt diese Herausforderung an, indem es einen Schulterchluss zu weiteren F&E-Aktivitäten des ThIMo und seines Umfeldes bildet; hierzu gehört insbesondere das Projekt des Ilm-Kreises zum hochautomatisierten Fahren im öffentlichen Straßenpersonennahverkehr mit dem Ziel einer Weiterentwicklungsmöglichkeit im ÖPNV zur Erhöhung von dessen Nachhaltigkeit und Nutzerakzeptanz. KREATÖR bietet nicht nur die für dessen erfolgreiche Umsetzung erforderliche wissenschaftliche Begleitung, sondern untersetzt sie durch innovative F&E-Maßnahmen in Richtung zukunftsweisender Funk- und Fahrzeugtechnologien für sicherheitsrelevante Mobilitätsanwendungen. Das Umfeld eines Reallabors bietet mit kommunikationswissenschaftlichen Akzeptanzanalysen und Transfermaßnahmen beste Voraussetzungen für eine nutzerzentrierte Vorgehensweise und die Schaffung eines innovationsoffenen Ökosystems mit enormem Anschlusspotential.

Das Projekt wird aus Mitteln des Freistaats Thüringen finanziert und durch die Thüringer Aufbaubank bewirtschaftet. Es verfolgt drei Kernziele:

1. Wissenschaftliche Begleitung des Pilotbetriebs automatisierter Campus-Busse
2. Innovative Technologien für hochautomatisiertes und vernetztes Fahren in den Forschungsfeldern Funktechnologien und Fahrzeugtechnologien
3. Wissenschaftskommunikation und Transfer

