



## Klausur: Regelungs- und Systemtechnik 2

---

Seminarraum HU 129  
Donnerstag, den 29.09.2011  
Beginn: 9.00 Uhr  
Bearbeitungszeit: 90 Minuten

### Modalitäten

- Als Hilfsmittel sind **nur** handschriftliche Aufzeichnungen zugelassen.
- Bitte schreiben Sie mit dokumentenechtem Schreibgerät (Tinte oder Kugelschreiber).
- Zur Lösung der Aufgaben ist der freie Platz nach den jeweiligen Aufgaben vorgesehen; bei Bedarf werden Ihnen weitere Lösungsblätter ausgehändigt.
- Für alle Berechnungen sind die **Lösungswege** darzustellen. Die alleinige Angabe eines Ergebnisses wird als Lösung nicht bewertet.

Name: \_\_\_\_\_

Matr.-Nr.: \_\_\_\_\_

Studiengang: \_\_\_\_\_

Aufgabe	1	2	3	4		$\Sigma$
max. Punkte	8	8	13	7		36
erreichte Punkte						
Note						



# Klausur: Regelungs- und Systemtechnik 2

---

## Aufgabe 1

8 Punkte

Gegeben ist eine vereinfachte Zustandsgleichung eines hydraulischen Systems gemäß

$$\begin{aligned}\dot{x}_1(t) &= u(t) - \sqrt{x_1(t) - x_2(t)} \\ \dot{x}_2(t) &= \sqrt{x_1(t) - x_2(t)} - 2\sqrt{x_2(t)}\end{aligned}$$

mit Zustandsvektor  $x(t) \in \mathbb{R}^2$  und skalarem Eingang  $u(t) \in \mathbb{R}$ .

- Ermitteln Sie denjenigen stationären Betriebspunkt  $(\tilde{x}, \tilde{u})$  mit  $\tilde{x} = (\tilde{x}_1, \tilde{x}_2)^T$ , der zu einem stationären Wert von  $\tilde{x}_2 = 1$  gehört.
- Bestimmen Sie die Systemmatrizen  $A$  und  $B$  des am Betriebspunkt  $(\tilde{x}, \tilde{u})$  linearisierten Systems

$$\frac{d}{dt}\Delta x(t) = A \Delta x(t) + B \Delta u(t)$$

mit den Abweichungsgrößen  $\Delta x(t) := x(t) - \tilde{x}$  und  $\Delta u(t) := u(t) - \tilde{u}$ .

- Ist das an diesem Betriebspunkt linearisierte System steuerbar?
- Ist das freie ( $\Delta u \equiv 0$ ), an diesem Betriebspunkt linearisierte System asymptotisch stabil?







## Aufgabe 2

8 Punkte

Die Eigenschaften des linearen Systems

$$\dot{x}(t) = \begin{pmatrix} 0 & a & 0 \\ 0 & 0 & b \\ 0 & 0 & -1 \end{pmatrix} x(t) + \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & c \end{pmatrix} u(t)$$

$$y(t) = \begin{pmatrix} d & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} x(t)$$

sollen in Abhängigkeit der Parameter untersucht werden.

Für welche Zahlen  $a, b, c, d \in \mathbb{R} \dots$

- $\dots$  ist das freie System, d.h. für  $u \equiv 0$ , asymptotisch stabil bzw. instabil?
- $\dots$  ist das System beobachtbar?





# Klausur: Regelungs- und Systemtechnik 2

---

## Aufgabe 3

13 Punkte

Gegeben sind die folgenden dynamischen Systeme zweiter Ordnung

$$\Sigma : \dot{x}(t) = A x(t) \quad \text{und} \quad \bar{\Sigma} : \dot{\bar{x}}(t) = \bar{A} \bar{x}(t)$$

mit den Systemmatrizen

$$A = \begin{pmatrix} -1 & 0 \\ 0 & -2 \end{pmatrix} \quad \text{und} \quad \bar{A} = \begin{pmatrix} 0 & 1 \\ -2 & -3 \end{pmatrix}.$$

Wir betrachten die zeitliche Entwicklung der Lösung von  $\Sigma$  bzw.  $\bar{\Sigma}$  für Zeiten  $t \geq 0$ .

- Ermitteln Sie die Eigenwerte der Matrizen  $A$  und  $\bar{A}$  und beurteilen Sie die Stabilität der Systeme  $\Sigma$  und  $\bar{\Sigma}$ .
- Bestimmen Sie die Lösung  $x(t) = (x_1(t), x_2(t))^T$  des Systems  $\Sigma$  in Abhängigkeit des (reellen) Anfangswerts  $x(0) = (x_{10}, x_{20})^T$ .
- Bestimmen Sie die Lösung  $\bar{x}(t) = (\bar{x}_1(t), \bar{x}_2(t))^T$  des Systems  $\bar{\Sigma}$  in Abhängigkeit des (reellen) Anfangswerts  $\bar{x}(0) = (x_{10}, x_{20})^T$ .
- Betrachten Sie nun den Lösungsanteil  $\bar{x}_1(t)$  von Teilaufgabe c). Für welche Anfangswerte  $x_{10}$  und  $x_{20}$  weist  $\bar{x}_1$  ein Extremum im offenen Zeitintervall  $]0, \infty[$  auf?
- Skizzieren Sie den prinzipiellen zeitlichen Verlauf der Lösungen  $x_1(t)$  und  $\bar{x}_1(t)$  für identische Anfangswerte  $x(0) = \bar{x}(0) = (1, 1)^T$ . Welcher grundlegende Unterschied zeigt sich bei den Verläufen?







# Klausur: Regelungs- und Systemtechnik 2

---

## Aufgabe 4

7 Punkte

Man betrachte das vereinfachte Modell eines auf einer horizontalen Ebene mit hoher Geschwindigkeit  $x = x(t) > 0$  fahrenden Fahrzeugs

$$\dot{x}(t) = -2 \frac{dr}{m} x(t) + u(t).$$

Dabei ist  $r > 0$  die Sollgeschwindigkeit,  $m > 0$  die Fahrzeugmasse,  $d > 0$  ein Reibungskoeffizient und  $u$  eine vom Fahrer vorgebbare äußere Kraft. Die Geschwindigkeit  $x$  werde gemessen, d.h.  $y = x$ .

Zur asymptotischen Stabilisierung des Sollwerts  $y = r = \text{konst.}$  (Tempomat) soll ein Zustandsregler mit PI-Ausgangsrückführung gemäß

$$u(t) = \bar{K} x(t) + K_P(r - y(t)) + K_I \int_0^t (r - y(\tau)) d\tau$$

mit Integriererzustand  $x_I(t) := \int_0^t (r - y(\tau)) d\tau$  verwendet werden.

- Bestimmen Sie die Zustandsdarstellung des um den Integrierzustand  $x_I$  erweiterten Systems.
- Ermitteln Sie mit Hilfe der Formel von Ackermann Reglerkoeffizienten eines Zustandsreglers der Form  $u(t) = k_1 x(t) + k_2 x_I(t)$ , welche dem geschlossenen Regelkreis im erweiterten System das charakteristische Polynom  $p(\lambda) = (\lambda + 1)^2$  verleihen.
- Berechnen Sie die Koeffizienten  $\bar{K}$ ,  $K_P$ ,  $K_I$  des Zustandsreglers mit PI-Ausgangsrückführung.





