

Fahrkomfort im autonomen Fahrbetrieb

Die zunehmende Einführung automatisierter Fahrfunktionen führt zu neuen Fragestellungen im Bereich der Akzeptanz. Für den zukünftigen autonomen Fahrbetrieb sind relevante Komfort-Fragestellungen zu beantworten.

Mögliche Inhalte:

- Literaturrecherche zum Fahrkomfort im automatisierten Fahrbetrieb
- Ableitung von Störgrößen
- Definition von Zielgrößen hinsichtlich des „optimalen“ Fahrkomforts
- Aufbau von Manövern zur Untersuchung des Fahrkomforts
- Durchführung und Auswertung von Versuchen

M. Sc. Florian Büchner
Newtonbau 2250
03677 – 69 3868

Florian.buechner@tu-ilmenau.de