

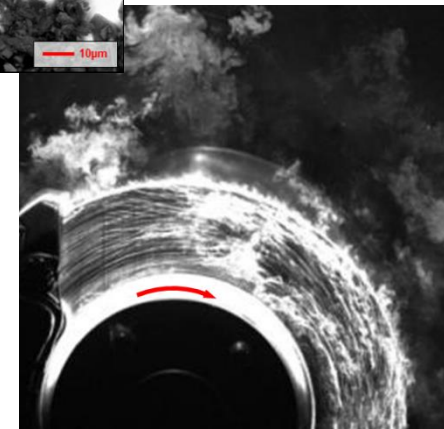
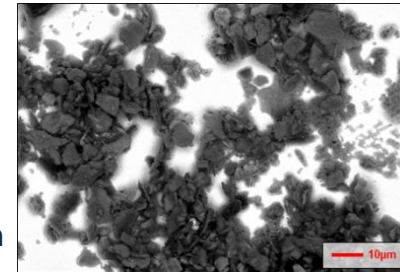
# BA/MA: Bewertung der Methoden zur Emissions- und Verschleißbestimmung von Bremsen und Reifen

Während des Betriebes eines Kraftfahrzeuges kommt es an Bremse und Reifen aufgrund tribologischer Wirkmechanismen zum Verschleiß der Reibpartner sowie zur Entstehung partikelförmiger Emissionen. Letztere können teils dem Feinstaubspektrum zugeordnet werden und können damit ein gesundheitliches Gefährdungspotential aufweisen. Zum Schutz von Mensch und Umwelt werden weltweit unterschiedliche, teils regulatorische Maßnahmen ergriffen, um den Ausstoß von Feinstaub oder auch Mikroplastik zu begrenzen.

Dazu soll im Rahmen der vorliegenden Arbeit Methoden zur Emissions- und Verschleißbestimmung von Bremsen und Reifen analysiert und vergleichend bewertet werden. Ziel ist, die Eignung zur Implementierung in ein Regulierungsverfahren von Bremsen- und Reifenabrieb zu bewerten und mögliche Schwachstellen aufzuzeigen.

## Teilaufgaben:

- Literaturrecherche zu nationalen, wie internationalen Regulierungsaktivitäten bzgl. Bremsen- und Reifenverschleiß
- Herausarbeitung der inhaltlichen Zielstellung, Mess- und Prüfmethoden sowie der Maßnahmen zur Umsetzung
- Bewertung bereits ausgearbeiteter Methoden als Basis eines Regulierungsverfahrens



Betreuer:

Dr.-Ing. David Hesse

David.hesse@tu-ilmenau.de