

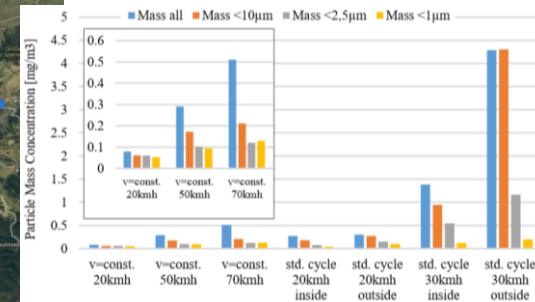
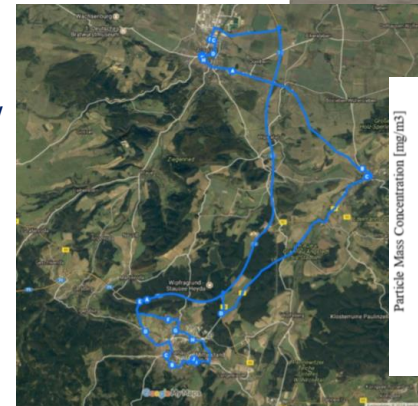
Projektseminar / HiWi-Stelle: Messung von fahrzeugbezogenen Partikelemissionen

In urbanen Ballungsgebieten kommt es zu häufig zur Überschreitungen von Feinstaubgrenzwerten, für die vor allem Kraftfahrzeuge verantwortlich gemacht werden. Ziel der vorliegenden Arbeit ist es, Zusammenhänge zwischen den potentiellen Einflussgrößen und der Partikelentstehung auf Basis eines Messfahrzeuges unter RDE-bedingungen (Real Drive Emissions) herauszuarbeiten. Außerdem soll die Partikelausbreitung im urbanen und suburbanen Raum untersucht werden.

Im Zuge des Projektseminars erfolgt eine Anstellung als wiss. Hilfskraft 40h/Monat mit entsprechender Vergütung. Voraussetzung: Führerschein Klasse B / Hohe Motivation für die Durchführung von Versuchsfahrten und Messdatenanalyse.

Teilaufgaben:

- Ertüchtigung eines bestehenden Messfahrzeuges (Messaufbau, Sensorik, Datenlogger)
- Durchführung von Versuchsfahrten und Erfassung von Partikelemissionen (Ilmenau-Zyklus / Testgelände / Erfurt)
- Datenanalyse und –auswertung der Messdateien / Korrelation von Partikelemissionen und möglichen Einflussgrößen



Betreuer:
M.Sc. Miles Kunze
miles.kunze@tu-ilmenau.de